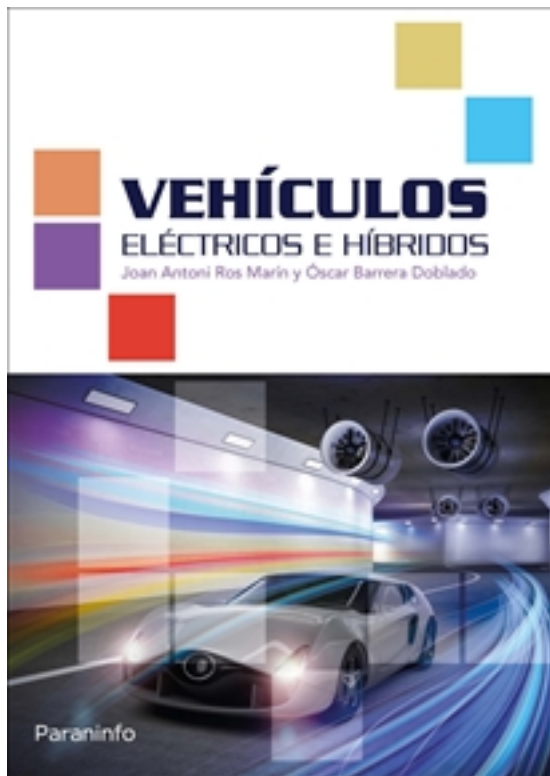


Paraninfo

Vehículos eléctricos e híbridos



Editorial: Paraninfo

Autor: JOAN ANTONI ROS MARIN, OSCAR BARRERA DOBLADO

Clasificación: Divulgación General > Automoción

Tamaño: 17 x 24 cm.

Páginas: 218

ISBN 13: 9788428339407

ISBN 10: 8428339406

Precio sin IVA: 26,44 Eur

Precio con IVA: 27,50 Eur

Fecha publicacion: 06/07/2017

Sinopsis

Esta obra recopila y desarrolla las diferentes técnicas y tecnologías que se aplican actualmente en los vehículos eléctricos e híbridos. Estas se tratan desde un punto de vista teórico-práctico y se explican con claridad y sencillez, por lo que el manual resulta útil para un amplio abanico de personas interesadas en la materia: desde estudiantes y docentes de módulos profesionales o grados técnicos hasta profesionales del sector y particulares que desean conocer este fascinante ámbito del sector de la automoción.

En el libro se analizan y se explican las tecnologías más modernas implementadas en los vehículos actuales, por lo que se ofrecen contenidos actualizados para las cuestiones tratadas en cada capítulo. Además, la obra incorpora imágenes, esquemas, tablas y ejemplos numerados que acompañan las explicaciones y las hacen más efectivas.

Asimismo, la obra, estructurada en siete capítulos, comienza con un capítulo introductorio que desarrolla conceptos básicos sobre la necesidad de las energías alternativas, cuyo conocimiento es obligado para entender la lógica actual de la fabricación de vehículos en general. En el Capítulo 1 se desarrollan los conocimientos eléctricos básicos necesarios para entender los capítulos posteriores. En el Capítulo 2, dedicado a la alta tensión en los vehículos, se explican los riesgos de este tipo de coches y se muestra una relación de los diferentes tipos de vehículos híbridos que existen en el mercado. A continuación, en el Capítulo 3, se tratan los acumuladores de este tipo de vehículos, que, aunque tradicionalmente han sido el elemento limitador en la

implantación de esta tecnología, se han desarrollado considerablemente gracias a la inversión en investigación y desarrollo hasta alcanzar un peso asumible para el vehículo con un rendimiento altamente eficaz. En los Capítulos 4 y 5 se tratan los generadores y los motores eléctricos, respectivamente, en los que, como se verá, los fabricantes de automóviles están trabajando de manera muy exitosa y consiguiendo resultados cada vez mejores. Finalmente, en los Capítulos 6 y 7 se explican los sistemas de control del vehículo y los métodos de diagnóstico, respectivamente, así como las soluciones que se han de adoptar en caso de disfunción en el vehículo.

Además, se incluyen multitud de consejos prácticos, recomendaciones e indicaciones útiles para que el usuario pueda lograr el máximo aprovechamiento de los conocimientos expuestos en cada capítulo.

Por todo ello, este manual puede convertirse en el mejor compañero de todos aquellos que desee formarse e informarse sobre los sistemas híbridos y eléctricos, tanto profesionales apasionados por su trabajo como estudiantes, docentes o personas interesadas por la automoción.

Joan Antoni Ros Marín, licenciado en Ciencias Físicas y técnico especialista en Automoción, es profesor titular de Enseñanza Secundaria desde hace más de 35 años en la especialidad de Organización y Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados.

Óscar Barrera Doblado, ingeniero técnico de Minas y técnico especialista en Automoción, es profesor titular de Enseñanza Secundaria desde hace más de 15 años en la especialidad de Organización y Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados.

Índice

Introducción; 1. La electricidad de los vehículos; 2. La alta tensión en los vehículos; 3. Acumuladores; 4. Generadores; 5. Motores eléctricos; 6. Controladores de motores eléctricos; 7. La diagnosis.

Ediciones Paraninfo S.A. Calle José Abascal 41, Oficina 709. 28003 Madrid (España)
Tel. (+34) 914 463 350 Fax
info@paraninfo.es www.paraninfo.es